



 CÂMARA MUNICIPAL DE MORA	<b>Limites administrativos</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Distritos</li><li>Concelho de Mora</li><li>Concelhos limítrofes</li><li>Freguesias</li></ul>	<b>Outros elementos</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Territórios artificializados</li><li>Estradas Nacionais (EN)</li><li>Estradas Regionais (ER)</li><li>Estradas Municipais (EM)</li></ul>	<b>Susceptibilidade</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Elevada</li><li>Média-alta</li><li>Média</li><li>Média-baixa</li><li>Baixa</li></ul>	<b>RISCO DE RUTURA DE BARRAGEM GRAU DE SUSCEPTIBILIDADE CONCELHO DE MORA</b>		Referência da carta CAO.MOR.210a
				Fontes: CAOP 2017 (DGT, 2018) MDT50m-WMS (DGT, 2009) IPMA (2018) SNIRH (APA, 2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruege Elipsóide internacional Datum Lisboa	Escala 1 : 160 000
				Data de edição outubro 2018		